

समस्त मुख्य लोको निरीक्षक
एवं मुख्य क्यू नियन्त्रक
जोधपुर एवं मेडता रोड
समस्त लोको पायलट लोको पायलट शंटर एवम् सहायक लोको पायलट

मंडल कार्यालय
उ.प.रेलवे, जोधपुर
दिनांक 11.11.2024

विषय:- Safety /Drive no.20 from 11.11.2024 to 17.11.2024


सन्दर्भ:- 1. 2024/Safety-1/3/11 Dated 04.11.24

2. NWR/HQ/Safety/SD/20/24 Dated 06.11.24

उपरोक्त विषय व सन्दर्भित पत्र के अनुसार मुख्यालय द्वारा Safety Drive-20/2024 दिनांक 11.11.2024 से 17.11.2024 तक एक सप्ताह के लिए विशेष संरक्षा अभियान "Speed monitoring device chart analysis, counsel running staff regarding working of trains during poor visibility condition like foggy weather" चलाया जा रहा है। अभियान के दौरान समस्त रनिंग स्टाफ को संदर्भित पत्र व निम्न मदों के बारे में काउंसलिंग करे तथा दिनांक 18.11.24 को इसकी अनुपालना रिपोर्ट मण्डल कार्यालय में प्रस्तुत करे।

अभियान अवधि में सभी मुख्य लोको निरीक्षक अपने नामित सभी लोको पायलट का अम्बुश स्पीड डेटा विश्लेषण कर रिपोर्ट बनाये सा. नि. 3.61 (3) कोहरे के दौरान लोको पायलट द्वारा बरती जाने वाली सावधानियां लोको पायलट कोहरे के दौरान गाड़ी की गति के संबंध में निम्नानुसार कार्यवाही करेगा-

- (1) कोहरा होने पर जब लोको पायलट को लगेगा कि कोहरे के कारण दृश्यता बाधित हो रही है, तो वह गाड़ी को कंट्रोल करने वाली स्थिति में चलायेगा, ताकि यह किसी भी बाधा से पहले गाड़ी रोकने के लिए तैयार रहे। किसी भी स्थिति में, गाड़ी की गति 75 किमीप्रघं से अधिक नहीं होगी।
 - (ii) गेटमैन (जहाँ तैनात हैं) और सड़क उपयोगकर्ताओं को समपार पर आने वाली गाड़ी के बारे में चेतावनी देने के लिए लोको पायलट लगातार सीटी बजाएगा [एसआर 3.78 (4) तथा एसआर 4.50 (10)]।
 - (iii) एक्सोस्यूट ब्लॉक सिस्टम में गाड़ी की गति 75 किमीप्रघं से अधिक नहीं होगी, जैसा कि ऊपर मद संख्या (1) में बताया गया है।
 - (iv) ऑटोमेटिक ब्लॉक क्षेत्र में गाड़ी की गति लोको पायलट के निर्णय के विवेकानुसार होगी जैसा कि ऊपर मद संख्या (1) में बताया गया है और गाड़ी की गति निम्नलिखित स्थितियों में भी नहीं बढ़ाई जाएगी:-
 - (क) सिगनल 'ग्रीन' होने पर स्वचालित स्टॉप सिग्नल पार करने के बाद गाड़ी की गति 75 किमीप्रघं से नहीं बढ़ाई जाएगी।
 - (ख) सिगनल 'डबल येलो' होने पर स्वचालित स्टॉप सिग्नल पार करने के बाद गाड़ी की गति 30 किमीप्रघं से अधिक नहीं बढ़ाई जाएगी।
 - (ग) येलो सिगनल होने पर स्वचालित स्टॉप सिग्नल पार करने के बाद लोको पायलट गाड़ी को प्रतिबंधित गति पर चलाएगा ताकि वह अगले स्टॉप सिग्नल पर गाड़ी रोकने के लिए तैयार रहे।
- नोट- यदि लोकोमोटिव में फॉग सेफ डिवाइस उपलब्ध नहीं है या डिवाइस रास्ते में विफल हो जाती है, तो ऊपर बताए अनुसार 75 किमीप्रघं की अधिकतम गति को लोको पायलट के निर्णय से 60 किमीप्रघं या उससे कम की जाएगी।


वरी.मंडल यांत्रिक इंजी. (Enhanced & P)
उ.प. रेलवे, जोधपुर

प्रतिलिपि -मंडल रेल प्रबन्धक, जोधपुर -सादर सूचनार्थ

अपर मंडल रेल प्रबन्धक (op), जोधपुर सादर सूचनार्थ

स.म.या.इंजी.(शक्ति), जोधपुर, आवश्यक कार्यवाही हेतु सूचनार्थ

NORTH WESTERN RAILWAY

DIVISIONAL SAFETY OFFICE

JODHPUR

Letter No. 1AT/Safety/JU/ Safety Drive-20/ 2024

Dated 06-11-2024

मु. संरक्षा अभियान – 20/2024

Sr. DEN/Co, Sr. DEN/ALL, Sr. DEE/TRD, Sr. DEE/G, Sr. DSTE, Sr. DME/C&W,
Sr. DME/P, Sr. DME/Dsl./BGKT, Sr. DOM

Sub.: Week-Long Safety Drive for the month of Nov '24.

Ref:-(1) NWR/HQ/Safety/SD/20/24 dated 05.11.2024

(2) RB letter No.-2024/संरक्षा-I/3/11, dated 04.11.2024

उपरोक्त विषय के अंतर्गत मुख्यालय द्वारा दिनांक 11.11.2024 से 17.11.2024 तक एक सप्ताह के लिए संरक्षा अभियान 20/2024 चलाया जा रहा है। संबंधित विभाग के अधिकारियों व पर्यवेक्षकों को अपने-अपने क्षेत्र में निरीक्षण कर समेकित रिपोर्ट संलग्न प्रफोर्मा के अनुसार इस कार्यालय को 19.11.2024 तक उपलब्ध करायी जाये ताकि मुख्यालय को संकलित कर समय पर भेजी जा सके।

(1) No. of checks conducted.....

Date	Designation of inspecting official	Grade (HAG/NFHAG/ SAG/SG/JAG/ SS/JS/AS)	Location where check conducted	Deficiencies/ irregularities noticed	Action taken	TDC

(2) Department wise deficiencies and their updated position.

Deptt.	Head/Asset wise details	No. of locations inspected	Nos. of deficiencies	Attended so far	Balance	TDC
Electrical (TRD)						
Electrical (Locomotives)						
Electrical (Crew)						
Mechanical						
S&T						
Operating						
Engg.						

कृपया इसकी अनुपालना सुनिश्चित करें।

DA: As above

वरि.मंडल संरक्षा अधिकारी
उत्तर पश्चिम रेलवे, जोधपुर

प्रतिलिपि- DRM/JU, ADRM/OP/JU for kind information.



NORTH WESTERN RAILWAY

Headquarter Office
Jaipur
Date: 05.11.2024

No. NWR/HQ/Safety/SD/20/24

Safety Drive No. 20/2024

DRMs- AII, BKN, JP, JU.

Sub: Week-Long Safety Drive for the month of Nov '24.

Ref: (i) Railway Board's Letter No. 2024/Safety-1/3/11 dated 04.11.2024 (Copy enclosed).

In reference to above letter, a week-long safety drive is to be launched with effect from 11.11.2024 to 17.11.2024 by involving Electrical, Mechanical, S&T, Operating, Engineering and Safety departments of divisions and HQ. During the safety drive, officials of concerned departments should pay special emphasis on the following aspects:-

ELECTRICAL	<p>TRD: drive for section insulators such as badly chipped or slightly cracked, dust and dirt accumulated on insulators Flash-marks on runners etc.</p> <p>CREW: speed monitoring device chart analysis. Counsel running staff regarding working of trains during poor visibility condition like foggy weather etc.</p> <p>TRACTION: Drive for winter such as Re-greasing of pantograph servomotor to avoid jamming, Working of heaters/blowers in both cabs, Airtightness of cab main doors, window shutter, sand sealing of ventilator covers and Proper level of oil to be maintained in TFP, Grand Traction Converter etc. Silica gel for transformer, Tap charger and traction converter must be in good condition. Air dryer must be in working order and isolation should not be permitted.</p>
MECHANICAL	<ul style="list-style-type: none">• Audit of welding facilities and practices in workshops and maintenance units.• Sealing/locking of Brake Valve cut out cock in Fire and Smoke Detection System and sealing of magnet Valve in Fire Detection and Suppression System of Pabtry Cars/Power Cars.
S&T	<p>To check and ensure whether proper sealing is being done of Control Panel, Block Instruments, HKT box, CH box etc.</p> <p>Checking visibility of Signals.</p>
OPERATING	<p>Observing precautions during foggy weather.</p> <ul style="list-style-type: none">• Availability of Fog Safety Device in working condition in Loco.• Adequate availability of detonators with the Guard.• Availability of Visibility Test Object (VTO).• Observance of speed limits by Loco Pilot during Foggy weather.
ENGINEERING	<p>Intensive check of Cold weather patrolling: knowledge of patrolmen, adequacy of safety equipment, Provision of GPS to the patrolmen, availability of patrol book etc.</p>

During the drive officers/supervisors of Electrical, Mechanical, S&T, Operating, Engineering, and Safety departments of open line, construction and HQ should inspect the various installations / assets. Officers of HQ shall also be involved.

Effective follow up action should be taken on all deficiencies and irregularities noticed during the drive. Critical analysis should be done to identify systematic deficiency and action taken/planned to be taken with

timeline should be reported. Deficiencies of urgent nature should be brought to the notice of concerned officer through concerned divisional control.

Compliance of aforesaid drive may please be updated daily on Google spreadsheet. Link of Google spreadsheet is given below-

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1P3mHxwDGOYSz_FEee6uYCvc3zfkElenE72kPdbGht0k/edit?usp=drive_link

On completion of the drive, the final outcome of the drive along with action taken / planned to be taken with PDC should be furnished to this office by 20.11.24 in following Performa.


(i) No. of checks conducted.....

Date of Inspection	Name & Designation of inspecting Official	Grade (Supervisors/JS/SS/JAG/SAG)	Location where check conducted	Deficiencies/irregularities noticed	Action taken/Action Planned	PDC

(ii) Department-wise deficiencies and their updated position.

Deptt.	Head/Asset wise details	No of locations inspected	Nos. of deficiencies	Attended so far	Balance	TDC
Electrical (TRD)						
Electrical (Locomotives)						
Electrical (Crew)						
Mechanical						
S&T						
Operating						
Engineering						

Every department of the Divisions will also send a copy of deficiencies observed and action taken to their concerned HQ, which in turn will send a compiled position to safety department for onward submission to Railway Board.


05.11.24
Dy.CSO/Engg./NWR
for Pr. Chief Safety Officer

DA- As above

Copy to:-PCE,CAO/C,PCME,PCEE,PCSTE & PCOM

Secretary to GM for kind information of GM

Secretary to AGM for kind information of AGM

Sr. DSOs- AII, BKN, JP, JU- for necessary action and follow up.



भारत सरकार (GOVERNMENT OF INDIA)
रेल मंत्रालय (MINISTRY OF RAILWAYS)
रेलवे बोर्ड (RAILWAY BOARD)



क्र. 2024/संरक्षा-1/3/11

नई दिल्ली, दिनांक: 04.11.2024

महाप्रबंधक,
सभी क्षेत्रीय रेलवे, और
प्रबंध निदेशक, के.आर.सी.एल और डी.एफ.सी.सी.आई.एल.

विषय: नवंबर 24 माह के लिए सप्ताह भर चलने वाला संरक्षा अभियान।

दिनांक 11.11.2024 से शुरू होने वाले एक सप्ताह के लिए निम्नलिखित पहलुओं पर विशेष जोर देते हुए एक संरक्षा अभियान शुरू किया जाना चाहिए:-

A Safety Drive for one week starting from 11.11.2024 should be launched with special emphasis to be given to the following aspects:-

ELECTRICAL	TRD: drive for section insulators such as badly chipped or slightly cracked, dust and dirt accumulated on insulators Flash-marks on runners etc. CREW: speed monitoring device chart analysis. Counsel running staff regarding working of trains during poor visibility condition like foggy weather etc. TRACTION: Drive for winter such as Re-greasing of pantograph servomotor to avoid jamming, Working of heaters/blowers in both cabs, Airtightness of cab main doors, window shutter, sand sealing of ventilator covers and Proper level of oil to be maintained in TFP, Grand Traction Converter etc. Silica gel for transformer, Tap charger and traction converter must be in good condition. Air dryer must be in working order and isolation should not be permitted.
MECHANICAL	<ul style="list-style-type: none">Audit of welding facilities and practices in workshops and maintenance unitsSealing/locking of Brake Valve cut out cock in Fire and Smoke Detection System and sealing of magnet Valve in Fire Detection and Suppression System of Pabtry Cars/Power Cars.
S&T	To check and ensure whether proper sealing is being done of Control Panel, Block Instruments, HKT box, CH box etc. Checking visibility of Signals
OPERATING	Observing precautions during foggy weather <ul style="list-style-type: none">Availability of Fog Safety Device in working condition in LocoAdequate availability of detonators with the GuardAvailability of Visibility Test Object (VTO)Observance of speed limits by Loco Pilot during Foggy weather

ENGINEERING	Intensive check of Cold weather patrolling: knowledge of patrolmen, adequacy of safety equipment, Provision of GPS to the patrolmen, availability of patrol book etc.
-------------	---

ये पहलू प्रकृति में केवल सांकेतिक हैं; क्षेत्रीय रेलवे को अधिकारियों/पर्यवेक्षकों के निरीक्षण के लिए उपयुक्त चेकलिस्ट सहित अपना स्वयं का व्यापक अभियान जारी करना चाहिए। मुख्यालय से विभिन्न विभागों के अधिकारी भी शामिल रहें। अभियान के दौरान पाई गई सभी कमियों एवं अनियमितताओं पर प्रभावी अनुवर्ती कार्रवाई की जाए। पीसीएसओ को प्रणालीगत कमी की पहचान करने के लिए डेटा का गंभीर विश्लेषण करने के लिए निर्देशित किया जाना चाहिए और समय-सीमा के साथ की गई/की जाने वाली कार्रवाई की योजना दिनांक 25.10.2024 तक बोर्ड को भेजी जानी चाहिए। हार्ड कॉपी भेजने के अलावा, रिपोर्ट अनिवार्य रूप से SMDMS पर Pdf और doc दोनों प्रारूपों में अपलोड की जानी चाहिए तथा इसे edeesafety@gmail.com और safetyimp46@gmail.com पर ई-मेल भी किया जा सकता है।

These aspects are only indicative in nature; Zonal Railways should issue their own comprehensive drive including suitable checklist for inspecting Officers/Supervisors covering other aspect of Various Winter precaution drives launched by respective technical department of the board such as

Railway Board letter no 2022/EEM/161/Pt-II dated 29/10/2024
 Railway Board letter no 2005/Elect(TRS)/440/23 dated 21/10/2024
 Railway Board letter no 2001/Elect(g)/138/5 dated 10/10/2024
 Railway Board letter no 2016/CE-II/Safety/Precaution dated 15/10/2024 etc.

Officers of various departments from HQ should also be involved. Effective follow up action should be taken on all deficiencies and irregularities noticed during the drive. PCSOs be directed to critically analyze data to identify systemic deficiency and action taken/planned to be taken with timeline should be sent to the Board by 22.11.2024.

Apart from sending hard copy, the report should invariably be uploaded on SMDMS, both in PDF and DOC format and may also be e-mailed at edeesafety@gmail.com and safetyimp46@gmail.com.

(Ashok Kumar Nakra)

अशोक कुमार नाकरा

Executive Director/EE/Safety

कार्यकारी निदेशक/ई.ई./संरक्षा

Phone/फोन: 011-23047427